



# DAS PROFIRADSPORTSPIEL

---

---

## Inhaltsverzeichnis

DIE SPIELIDEE.....	2
DIE TEAMS.....	3
DAS STRECKENPROFIL – der „Terrainbonus“ .....	3
Spielbrettbasierte Strecken.....	3
58 SPIELKARTEN zur Fortbewegung der Radler.....	4
ZUGRANGFOLGE.....	4
ENERGIECHIPS .....	5
BEGINN DES RENNENS (STARTPHASE) .....	5
BILDEN EINER FLUCHTGRUPPE (optionale Profiregel).....	5
FORTBEWEGEN DER RADLER (SPIELZUG).....	6
1. Radlerkarte ausspielen (alternativ: max. zwei E-Chips).....	6
2a. ATTACKIEREN mit zwei Radlerkarten (sie auch: Ermüdungseffekt).....	6
2b. ATTACKIEREN aus dem Windschatten (auf eigenem Terrain!) .....	6
2c. ERMÜDUNGSEFFEKT (optionale Profiregel).....	6
3. KONTERN .....	6
4a. WINDSCHATTEN NUTZEN .....	6
4b. IN DEN WINDSCHATTEN „ANSAUGEN“ .....	6
5. BUMMELN .....	6
6. DEN RANDSTREIFEN BEFAHREN (optionale Profiregel) .....	6
FAHREN AM BERG.....	7
FAHREN IN DER ABFAHRT (optionale Profiregel: „volles Risiko“).....	7
FAHREN AUF KOPFSTEINPFLASTER („secteur pavé“) .....	7
Fortbewegung für Dummies (durch Würfeln) .....	7
TEAMARBEIT (Teamrollen und Aufgaben: sich im Team unterstützen) .....	7
BELGISCHER KREISEL ( <i>optionale Profiregel</i> : gemeinsam Tempo machen).....	8
ELLENBOGENDUELL ( <i>optionale Profiregel</i> : Radler abdrängen) .....	8
DOPINGKARTEN (Leistungssteigerung und Dopingkontrolle).....	8
EREIGNISKARTEN (zufällige Ereignisse während des Rennens) .....	8
WETTER ( <i>optionale Profiregel</i> : Einfluss von Hitze, Kälte oder Nässe) .....	9
WIND ( <i>optionale Profiregel</i> : Einfluss von gegen-, Rücken-, oder Seitenwind) .....	9
STURZGEFAHR .....	9
KÄMPFERISCHSTER FAHRER ( <i>optionale Profiregel</i> ).....	9
ENDE DES RENNENS (Platzierung und Zeitnahme) .....	10
ZIEL- UND ZWISCHENSPRINTS AUF GRÜNEM TERRAIN (Sprinter-Bonus):.....	10
TRIKOT BONUS: .....	10

## DIE SPIELIDEE

Du bist „Sportlicher Direktor“ eines Profi-Radsportteams und führst Dein Radlerteam mit viel taktischem Geschick und ein wenig „Momentum“ durch ein Radrennen, das über eine variable vorher festgelegte Anzahl von Spielrunden ausgetragen wird. Die Rennstrecke ist durch ein Streckenprofil definiert in dem für jede Runde das entsprechende „Terrain“ durch eine Farbe angezeigt wird: Rot für Anstiege, grün für flache Abschnitte, blau für hügeliges Terrain und grau für Kopfsteinpflaster. Dein **Team** besteht aus drei oder vier Radlern – je nachdem wieviel Spieler\*innen teilnehmen. Die Radler haben verschiedene Rollen: Der Kapitän (gelber Standfuß), ein Bergspezialist (roter Standfuß), Ein Sprinter (grüner Standfuß) und ein Rouleur (blauer Standfuß).

Für jeden deiner Radler verfügst du über eine feste Anzahl von „**Fahrerkarten**“ **in der entsprechenden Farbe** mit denen Du ihn fortbewegst, wenn er an der Reihe ist. Zu Beginn des Spiels mischt jede\*r Spieler\*in die **Karten** und verteilt sie verdeckt auf zwei Stapel. Von diesen werden fünf Karten auf die Hand genommen. Erst, wenn eine (oder mehrere) Karten ausgespielt wurde *und der Zug als Ganzes beendet ist* darf wieder entsprechend nachgezogen werden. Zusätzlich verfügt jedes Team über neun neutrale **JOKERKARTEN**. Diese können jederzeit vom Kapitän gespielt werden. Für die anderen Radlern dürfen Jokerkarten nur eingesetzt werden, wenn das Rennen gerade auf „ihrem Terrain“ stattfindet. Auch sonst haben die Radler in einer Spielrunde, die ihrer Radlerfarbe entspricht verschiedene „Terrain-Boni“, die sie etwas stärker machen, als die anderen. Im Laufe eines Rennens wechseln die Terrains aber oft mehrfach, so daß alle ihr spezielles Momentum haben können.

Gezogen wird pro Spielrunde von vorne nach hinten, ein Radler nach dem anderen, dh. der Radler an der Spitze des Feldes zuerst und der am Ende des Feldes zuletzt. Jeder Spieler ist pro Spielrunde also mehrmals am Zug. Eine Radlerkarte kann durch **Zugabe von (maximal zwei) Energiechips** aufgewertet werden. Es gibt im Laufe eines Rennens verschiedene Möglichkeiten, Energiechips für einen Radler zu sammeln, am einfachsten dadurch, dass man seinen Zugwert um (maximal zwei) Felder reduziert und sich die Differenz in E-Chips auszahlen lässt. Außerdem können sich Teamkollegen untereinander (maximal zwei) E-Chips geben, wenn sie nebeneinander stehen.

Du kannst die Kräfte (= Karten) eines Radlers schonen, indem du für ihn keine Karte ausspielst, sondern ihn - falls möglich - **im Windschatten** eines anderen Radlers folgen oder ihn einfach nur „bummeln“ lässt (nur ein Feld vorrücken).

Um das Rennen zu gewinnen, sollte dein Radler irgendwann versuchen, sich von den anderen abzusetzen indem er „attackiert“. Um zu **attackieren**, spielst du zwei Radlerkarten der entsprechenden Radlerfarbe auf einmal aus und rückst mit dem Radler um die Summe beider Kartenwerte vor. Niemand darf einem attackierenden Radler im Windschatten folgen. Alle Radler, die durch eine **Attacke überholt wurden**, können den Angriff jedoch „**kontern**“ indem sie selber nochmal eine Radlerkarte einsetzen. Nach jeder Attacke muss dein Radler eine „Ermüdungskarte“ in die Handkarten aufnehmen, die ihn danach schwächen wird.

Um Ausreißer einzuholen oder als Ausreißergruppe einen Vorsprung zu vergrößern ist es möglich, dass mehrere Radler, „**einen belgischen Kreisel**“ bilden. Jeder Radler, der sich daran beteiligen will gibt max zwei Energiechips oder eine Fahrerkarte (max. Wert 2) dazu. Gemeinsam rücken alle um die Summe der eingesetzten Punkte vor - wobei der letzte in der Kette am Ende des Zuges der Erste sein wird.

Auch Doping kann als taktisches Mittel eingesetzt werden, um deinen Radler nach vorn zu bringen. Allerdings birgt der Einsatz einer oder gar mehrerer „Dopingkarten“ auch das Risiko, am Ende bei der Dopingkontrolle aufzufliegen. Aber mit etwas Glück kann es auch sein, dass du unentdeckt bleibst...

Es ist allgemein von Vorteil, wenn die Radler eines Teams beieinander (direkt nebeneinander oder hintereinander) fahren, denn sie können sich auf verschiedene Weisen gegenseitig unterstützen. Fährt ein Team so geschlossen hintereinander, hat es gute Siegchancen und für die Konkurrenten ist es dann sinnvoll, diesen „Zug“ zu stören, indem man versucht einen eigenen Radler dazwischen zu bringen oder sogar zu versuchen, einen Konkurrenten „wegzudrängeln“. Dies ist nach den Regeln eines „Ellenbogenduells“ möglich. Aber übertreibe es nicht, den dabei besteht immer ein gewisses Sturzrisiko.

Stürze können auch durch schwierige Wetterbedingungen wie Regen oder auf Kopfsteinpflasterstrecken geschehen. Ein drohender Sturz lässt sich aber abwenden, wenn du über genug persönliche Energiereserven verfügst. Auch darum ist es wichtig, über das gesamte Rennen hinweg klug mit Deiner Energie zu haushalten...

Gewonnen hat der Spieler, dessen Radler am Ende der letzten Runde an der Spitze des Fahrerfeldes liegt.

## DIE TEAMS

Es können zwei bis acht Spieler teilnehmen. Jeder Spieler ist als „Sportlicher Leiter“ verantwortlich für ein **Radsportteam** mit zwei bis vier (fünf) Radlern unterschiedlicher Stärke:

- Rouleur (Symbolfarbe: Blau) – ausdauernd und gut in der Ebene/Hügel (blau markiert).
- Sprinter (Symbolfarbe: Grün) – gut bei ganz flachen Sprintstrecken und Sprintwertungen (grün markiert)
- Grimpeur (Symbolfarbe: Rot) – gut auf bergiger Strecke (rot markiert)
- Kapitän (Symbolfarbe: Gelb)



Es ist sinnvoll, die maximale Teilnehmerzahl im Peloton auf 18-20 Radler zu beschränken. Dh. die Größe der Teams schwankt zwischen 2 und 4 Fahrern – je nach Anzahl der teilnehmenden Spieler (Teams):

- 2-4 Teams à 4 Radler
- 5-6 Teams à 3 Radler
- 7-8 Teams à 2 Radler

NEUTRALE TEAMS („Dummies“)

Nehmen weniger als vier „echte“ Spieler teil, kann das Feld durch *neutrale Teams* (Dummies) ergänzt werden, die durch Würfeln bzw. Windschattenfahren fortbewegt werden (s.u.)

## DAS STRECKENPROFIL – der „Terrainbonus“

Jede Etappe wird durch ein individuelles **Streckenprofil** definiert (*oder alternativ*: durch eine festgelegte Strecke auf einem entsprechend präparierten Spielbrett (= Start-Ziel-Rennen).

Im Streckenprofil wird die Anzahl der Spielrunden angegeben und für jede Runde wird durch einen Farbbalken angezeigt, welche Eigenschaft der Streckenabschnitt hat

**Blau:** Hügelig bzw. Abfahrt – **Grün:** Ebene/Sprint – **Rot:** Berg – **Kopfstiegepflaster.**

**In einem Streckenabschnitt (Terrain), der seiner eigenen Farbe entspricht, hat ein Radler Vorteile:**

- er darf Jokerkarten (statt seiner Fahrerkarten) einsetzen.
- er darf „aus dem Windschatten heraus“ attackieren (siehe dort).
- er darf bei eigenem aktiven Zug (Karte oder E-Chips eingesetzt) ein Feld zusätzlich fahren.
- er muss für ein Ellenbogenduell keinen E-Chip ausgeben.

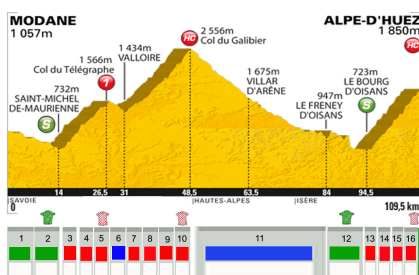
**Außerdem hat jeder Radlertyp auf seinem Terrain einen Spezialbonus:**

**Sprinter (grünes Terrain):** darf unabhängig von der Zugweite des Vordermann aus dem Windschatten attackieren.

**Bergfahrer (rotes Terrain):** darf am Berg jedem anderen ohne weiteres im Windschatten folgen.

**Rouleur (blaues Terrain):** beteiligt sich (*ohne E-Chip/Karte* abzugeben!) mit einem Punkt am „Belgischen Kreisel“.

**Kapitän (jedes Terrain):** darf immer aus dem Windschatten attackieren und immer Jokerkarten einsetzen.



## Spielbrettbasierte Strecken

auf einem entsprechend präparierten Spielbrett (= Start-Ziel-Rennen) werden die Terrain-abschnitte entsprechend markiert. Die Wirkung des Terrains wird für einen Spielzug aktiviert durch das **AUSGANGSFELD** des Zuges und gilt für den kompletten Zug (auch wenn er auf einem anderen Terrain endet). Für Bergabschnitte (rot) gilt, alle Radler müssen - abhängig von der Länge des Abschnitts – die Runde x-mal auf einem Bergfeld abschließen: 1 x bei einer Länge bis 10 Felder, 2 x bei einer Länge bis 20 Felder, 3 x bei einer Länge bis 30 Felder, usw.

**BEACHTET:** zieht ein Radler innerhalb einer Runde mehrfach (z.B. bei Konterzügen), so gilt dies nicht als weiterer „Bergstopp“. Der Radler muss darauf achten, seine erforderlichen Rundenstopps absolviert zu haben, bevor er das „rote Terrain“ verlässt.

## 58 SPIELKARTEN zur Fortbewegung der Radler

Jeder Teammanager verfügt für jeden Radler über individuelle Spielkarten in der passenden Farbe plus Jokerkarten (211 Punkte insgesamt). Jeder der vier Fahrertypen (capitaine=gelb/rouleur=blau/grimpeur=rot/sprinter=grün) kann nur mit den eigenen Karten fortbewegt werden. Die Karten werden vor Spielbeginn gut gemischt und dann **auf zwei (oder drei) Stapel** verteilt. Der Teammanager darf zu Beginn seines Zuges maximal **fünf Karten auf der Hand** halten. Erst **nach Abschluss eines Spielzuges mit einem Radler** (mit allen sich daraus unmittelbar ergebenden Folgezügen!) darf der Spieler seine Handkarten wieder auf fünf Karten ergänzen. (*Dopingkarten zählen nicht zu den Handkarten und sind immer einsetzbar*).

„Le Capitaine“ 2x2 – 2x3 – 2x4 – 2x5 – 2x6 (10 Karten = total: 40 Punkte):



„Le Routier“ (Blau): 4x2 3x3 – 6x4 – 2x5 (15 Karten = total: 51 Punkte):



„Le Grimpeur“ (Rot): 2x2 – 2x3 – 3x4 – 4x5 – 1x6 (12 Karten = total: 48 Punkte):



„Le Sprinter“ (Grün): 3x2 3x3 – 2x4 – 3x5 – 1x6 (12 Karten = total: 44 Punkte):



Jede Mannschaft verfügt zusätzlich über **neun neutrale Jokerkarten**, die von einem Radler, der sich auf „seinem Terrain“ befindet, als Ersatz für eine Fahrerkarte eingesetzt werden können. Der Kapitän (gelb) darf **Jokerkarten überall einsetzen**. Auf unspezifischem Terrain dürfen alle Radler Jokerkarten nutzen. Zusammensetzung der neun Jokerkarten: 5 x 2 und je 1x die Werte 3,4, 5 und 6 = total 28)



## ZUGRANGFOLGE

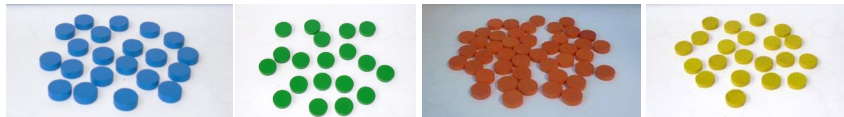
Gezogen wird von vorne nach hinten je nach Platzierung im Rennen. Stehen mehrere *Fahrer gleichauf*, wird in folgender Reihenfolge gezogen:

1. Der Fahrer, der noch den Windschatten seines Vordermanns nutzen kann.
2. Der Fahrer im Regenbogentrikot des Weltmeisters.
3. Der Fahrer, der am weitesten innen steht (Referenz auf einer Gerade ist die nächste Kurve).

Ein Radler kann das Recht zu ziehen an den nächsten in der Rangfolge (auf gleicher Höhe) weitergeben. Wer keinen weiteren Radler mehr nach sich (*in der Zugrangfolge des selben Feldes*) hat, ist gezwungen, seinen Zug auszuführen.

## ENERGIECHIPS

- 1) **Tagesform** Jeder Radler geht mit „guten oder schlechten Beinen“ in ein Rennen: vor Beginn des Rennens würfelt jeder Teamchef für jeden Radler einmal und erhält entsprechend des gewürfelten Werts (1-4) E-Chips in seiner Radlerfarbe.
- 2) **Im Laufe des Rennens** kann jeder Radler weitere E-Chips erhalten, und zwar durch:
  1. **Bummeln** (optional: *ein E-Chip* oder eine Dopingkarte ziehen oder eine Handkarte tauschen)
  2. **Teamkollegen**, der *neben* ihm zum stehen kommt und ihm (maximal zwei) E-Chips übergibt.
  3. **„kräftesparendes Fahren“**: der Radler reduziert den Wert seines Spielzugs (mindestens eine ausgespielte Karte!) um maximal zwei Punkte und erhält die entsprechende Anzahl an E-Chips.
  4. **Dopingkarte** aktivieren (wahlweise: als Radlerkarte-3 einsetzen oder *drei E-Chips auszahlen* lassen)



### Energiechips können eingesetzt werden:

- statt eine Radlerkarte auszuspielen – aber insgesamt maximal zwei E-Chips *pro Spielzug!*
- um einen Spielzug (mindestens eine ausgespielte Karte) um (maximal zwei) E-Chips zu erhöhen.
- um mit nebenstehendem Teamkollegen zu tauschen (nach Zugende max. zwei E-Chips abgeben oder bekommen).
- um bei Sturzgefahr eine zweite Würfelchance zu erhalten (1 E-Chips) oder den Sturz zu verhindern (2 E-Chips)
- um mit anderen Radlern einen „belgischen Kreisel“ (siehe unten: Belgischer Kreisel) zu bilden (max. zwei E-Chips).
- um am Berg einem eigenen Teamkollegen im Windschatten folgen zu können (kostet zwei E-Chips).
- um sich mit „vollem Risiko“ in eine Abfahrt zu stürzen (und den Abfahrtswürfel zu werfen)
- um mit einem anderen Radler ein „Ellenbogenduell“ auszutragen (ein E-Chip)
- um den Würfelwurf bei einem Ellenbogenduell um einen Punkt (ein E-Chip) zu erhöhen
- um das Saison-Energie-Reservoir zu füllen (max. vier übrigbehaltene E-Chips können übernommen werden).

## TRINKFLASCHEN



An vorher festgelegten „Verpflegungsstellen“ auf der Strecke können die Radler Trinkflaschen in ihrer jeweiligen Farbe aufnehmen, indem sie genau auf dem Feld zum stehen kommen, an denen diese platziert sind. Wer zuerst kommt, greift zuerst zu. Es gibt also kein Anrecht auf den Erhalt einer Trinkflasche. Eine Trinkflasche berechtigt, **zwei Felder zusätzlich** zu ziehen und kann – genauso wie E-Chips – jederzeit als Ergänzung einer Fahrerkarte eingesetzt, oder an Teamkollegen weitergegeben werden.

## BEGINN DES RENNENS (STARTPHASE)

Ein Rennen beginnt mit der **STARTPHASE**, diese zählt noch nicht als reguläre Runde. Nach einer willkürlich festgelegten Reihenfolge spielen die Spieler\*innen reihum eine Karte für je einen ihrer Radler aus und setzen diesen in's entsprechende Feld ein. Die Startphase ist „neutrales Terrain“ – es gelten also keine Terrain-boni. In der Startphase kann ein Radler durch jeden anderen Radler „hindurchfahren“.

Beachte: *In der Startphase sind keine Attacken erlaubt*, - aber die Zugabe von max. zwei E-Chips.

## Bilden einer Fluchtgruppe (nach der Startphase)

1. Die vier farbigen (rot/grün/blau/gelb) Würfel werden gewürfelt.
2. Nach Ansicht der Würfelwerte entscheidet jeder Radler, ob er in die Fluchtgruppe gehen will/kann.
3. er legt eine Karte, die dem Würfelwert+Farbe entspricht, und zieht um den Kartenwert +1 (Bonus) vor. Dieser Ablauf wird zweimal wiederholt. Beim zweiten Wurf: Kartenwert +2. Beim dritten Wurf: Kartenwert +3. *Beachte: Jedes Team darf nur einen Radler in die Ausreißergruppe(n) schicken! Der einmal losgeschickte Radler darf aber ggf. mehrmals hintereinander ziehen, falls er die passende Würfel/Karte-Kombination hat.*
- 4.. Die Ausreißergruppe hat sich formiert und die erste reguläre Runde des Rennens beginnt, nachdem alle Teamchefs ihre Handkarten ergänzt haben, nach den üblichen Regeln.

## FORTBEWEGEN DER RADLER (SPIELZUG)

### 1. Radlerkarte ausspielen (alternativ: max. zwei E-Chips)

Ein Radler wird durch Ausspielen einer seiner Radlerkarten um die entsprechende Punktzahl fortbewegt. Andere Radler dürfen ggf. im Windschatten folgen. Es ist möglich, den Zugwert um maximal zwei Felder zu reduzieren und sich dafür ein oder zwei E-Chips zu nehmen. Ebenso kann *jeder Zug* durch Zugabe von max. zwei E-Chips ergänzt werden (**PLUS-MINUS-2-Regel**).

*Beachte:* Ein normaler Spielzug (keine Attacke) kann auch allein mit zwei E-Chips ausgeführt werden.

### 2a. ATTACKIEREN mit zwei Radlerkarten (siehe auch: Ermüdungseffekt)

Ein Radler *kann jederzeit* attackieren, dh. niemand darf ihm im Windschatten folgen, wenn er

- **zwei Radlerkarten zugleich** ausspielt. Ggf. kann er seine Zugweite durch max. zwei E-Chips erhöhen.  
**Beachte: Im Anschluss muss der Radler eine „Ermüdungskarte auf die Hand ziehen (s.u.).**

### 2b. ATTACKIEREN aus dem Windschatten (auf eigenem Terrain!)

- *auf eigenem Terrain (Kapitäne überall)* ist es möglich „**aus dem Windschatten heraus zu attackieren**“: der Radler folgt zuerst einem anderen Radler im Windschatten (der jedoch nur maximal vier Felder weit gezogen haben darf) um dann eine (!) **eigene Radlerkarte (ggf. ergänzt durch max. zwei E-Chips)** auszuspielen. *Beachte: Für Sprinter gilt die Einschränkung der Zugweite auf vier Felder NICHT!*  
Nach einer Windschattenattacke muss KEINE Ermüdungskarte gezogen werden. *Beachte: Wenn es um ggf. anzuwendende Mali geht, ist nicht die Gesamtzugweite relevant - nur der zweite Halbzug!*

### 2c. Attacken – Ermüdungseffekt.

Nach einer Attacke *mit zwei Radlerkarten* muss der Spieler eine „**Ermüdungskarte**“ („**épuisement de l'attaque**“) seiner Teamfarbe (Wert=1) auf die Hand nehmen (statt der sonst vom eigenen Stapel nachgezogenen Karte). **BEACHTE:** Die Ermüdungskarte ist radlergebunden und kann NICHT für eine weitere Attacke verwendet und von KEINEM ANDEREM als dem betreffenden Radler durch Bummeln getauscht werden! Sie kann aber für den *belgischen Kreisel* oder auch zum *Kontern* (ggf. +2 E-Chips) verwendet werden!

## 3. KONTERN

Jeder Radler kann einen Angriff (auch des Teamkollegen) kontern, wenn er auf einem Feld steht, welches der Angreifer mit seinem Angriffszug **überholt** hat. Er kontert, indem er *eine Radlerkarte (auch Ermüdungskarte!) seiner Farbe* (ggf. ergänzt oder ersetzt durch 1-2 E-Chips) ausspielt.

*Der Konternde darf max. auf gleiche Höhe des Angreifenden ziehen.* (Konterreihenfolge: von hinten nach vorne).

### 4a. WINDSCHATTEN NUTZEN

Jeder Radler kann, wenn er an der Reihe ist, einem anderen Fahrer im Windschatten folgen, der auf dem Feld **in gerader Linie direkt vor ihm** stand. Dabei muss der Windschattenehmer seinen Zug

- unmittelbar nach dem Windschattengeber ausführen können (Zugrangfolge!).
- unmittelbar *hinter* dem Windschattengeber wieder beenden.
- mit **gleich vielen Schritten** ausführen können, wie der Windschattengeber.

**BEACHTE:** Durch Zugabe **von ein oder zwei** E-Chips kann er anschließend aktiv neben oder vor den Windschattengeber ziehen!

### 4b. IN DEN WINDSCHATTEN „ANSAUGEN“

Zieht ein Radler aus eigener Kraft (Karte gespielt) und beendet seinen Zug (in gerader Linie!) zwei Felder hinter einem anderen Radler, so kann er sich an dessen Hinterrad „ansaugen“ und ein Feld zusätzlich ziehen. **Dies gilt auf jedem Terrain.** *Beachte: Dieses Feld wird NICHT zur „Zugweite“ gezählt – ist also ein Extra-Bonus.*

## 5. BUMMELN

Wer „bummelt“ rückt *um ein Feld* vor, ohne eine Karte zu spielen (**am Berg oder bei Gegenwind bleibt man bummelnd stehen**). Wer bummelt:

- erhält einen **Energiechip** **oder** tauscht eine **Handkarte** **oder** zieht eine **Dopingkarte**.

## 6. DEN RANDSTREIFEN BEFAHREN

Ist ein Radler durch vor ihm stehende Radler blockiert, so kann er seinen Spielzug „über den Randstreifen“ ausführen. Dies kostet ihn ein Feld für die zusätzlich verbrauchte Energie. Er muss seinen Zug dabei jedoch auf einem regulären freien Feld auf der Straße beenden und er muss den Randstreifen durch reguläre Schritte (jeweils ein Feld diagonal ziehen) erreichen und wieder verlassen können.

**Beachte:** *Am Ende des Zuges muss er mit dem Sturzwürfel würfeln. Bei erfolgtem Sturz ist das Sturzfeld das (letzte) Feld auf dem er den Randstreifen befahren hat. Durch seinen Sturz gerät kein anderer in Sturzgefahr.*

**Achtung:** *Durch diese Regel entfällt das Drängeln von hinten und dass Bummeler kein Hindernis mehr darstellen!*

## FAHREN AM BERG

Bergfahrer dürfen am Berg ohne Einschränkung im Windschatten folgen.

Für alle anderen Radlertypen gilt bei -

**Kat. 3 + 4:** wer zwei E-Chips bezahlt, darf im Windschatten folgen.

**Kat 1 + 2:** wer zwei E-Chips bezahlt darf nur Teamkollegen im Windschatten folgen.

**Kat. HC:** niemand (außer Bergfahrern) darf im Windschatten folgen.

*Außerdem gilt: eine ausgespielte Radlerkarte wird – abhängig von der Kategorie des Anstiegs – auf einen Maximalwert reduziert (Bergfahrer haben keinerlei Einschränkungen!):*

**bei Kat. HC + 1 und 2:** Sprinter max. 2 – Rouleure max. 3 – Kapitäne max. 4

**Kat.3:** Sprinter max. 3 - Rouleure max. 4 – Kapitäne max. 5

**Kat.4:** Sprinter max. 4 - Rouleure max. 5

## FAHREN IN DER ABFAHRT mit „vollem Risiko“.

Erfolgt in der Runde nach einer Bergwertung eine Abfahrt (blaues Terrain), so kann jeder Radler entscheiden sich mit „vollem Risiko“ in die Abfahrt zu stürzen. Nach Abgabe eines E-Chips würfelt der Teamchef mit dem Abfahrtswürfel (Werte von -1 bis +4) und addiert bzw. subtrahiert den Würfelwert zu seiner vorher ausgespielten Zugweite. **BEACHTE:** Der Wert 4 bedeutet neben dem Felderbonus zugleich „akute Sturzgefahr“ (siehe dort!).

## FAHREN AUF KOPFSTEINPFLASTER („secteur pavé“)

Auf Kopfsteinpflaster besteht erhöhte Sturzgefahr, daher gelten folgende Sonderregeln für Radler, die ihren Zug auf einem Kopfsteinpflasterabschnitt beginnen, diesen überfahren oder auf ihm beenden:

- wer weniger als 6 Felder weit zieht (Rouleure: weniger als 5), muss sturzwürfeln (außer bei bummeln).
- **Sobald ein Straßenfeld in der Breite komplett besetzt ist, müssen alle die dort stehen sturzwürfeln.**
- gewürfelt wird immer mit dem 50:50 Sturzwürfel

## Fortbewegung für Dummies (Würfel)

**1** = Noch einmal würfeln und um die Summe vorwärts ziehen (jeder kann folgen). Würfelt er noch mal 1: Sturz!

**2** = kein Effekt.

**3** = auf eigenem Terrain noch einmal würfeln (bei Kapitänen immer) und als **Attacke** vorziehen.

**4 bis 6** = Der Fahrer zieht normal vorwärts – jeder kann ggf. im Windschatten folgen.

**Allgemein gilt für neutrale Dummie-Radler:**

- Ein Dummie nutzt den Windschatten, wenn er dadurch vier oder mehr Felder vorrücken kann.
- An der Spitze eines **potentielles Belgischen Kreisels**, haben nachfolgende Fahrer die Option, sich durch Zugabe von ein oder zwei E-Chips mit dem Dummie zu einem „Belgischen Kreisel“ zu formieren.
- Als **Teil eines solchen Zuges**, **beteiligt ein Dummie sich automatisch mit einem Bonuspunkt an der Tempoarbeit.** – **außer, es befindet sich ein Teamkollege in einer Gruppe vor ihm!**
- Ein Dummie stellt sich wenn möglich in den Windschatten eines Vordermanns (das hat Priorität vor der Innenbahn, es sei denn, ihm erwächst daraus offensichtlich und objektiv ein Nachteil.)

## TEAMARBEIT

Es bringt Vorteile, wenn Teamkollegen zusammen, dh. „in Kontakt“ bleiben:

**„Kontakt“ heißt: zwei oder mehr Fahrer stehen direkt nebeneinander bzw. direkt hintereinander.**

- **SCHÜTZEN:** stehen zwei oder mehr Teamkollegen **nebeneinander** kann keiner von ihnen stürzen. Stehen sie **hintereinander**, ist nur der hintere Radler geschützt vor einem Sturz!
- **IN POSITION BRINGEN:** Teamkollegen können **vor dem Zug** ihre Positionen tauschen, wenn sie unmittelbar neben oder hintereinander stehen **und kein anderer Radler in der Zugrangfolge zwischen ihnen steht.** Pro Zug nur ein Tausch!
- **PLATZ MACHEN:** Ein Fahrer darf „durch einen Teamkollegen hindurch“ fahren.
- **GESTÜRZTEN HELFEN:** einem gestürzten Teamkollege kann man helfen, indem man auf das Sturzfeld zieht und mit ihm das Rad tauscht (kostet einen Punkt!). Damit gilt der Helfer als gestürzt. Evt. übrig gebliebene Punkte des Helferzuges darf der weiterfahrende Fahrer unmittelbar ziehen.
- **ZIEHEN AM BERG:** Am Berg Kat.1+2 können Teamkollegen sich im Windschatten folgen, wenn sie dafür zwei E-Chips (oder eine beliebige Fahrerkarte) bezahlen (Keine Auswirkung auf die Zugweite).
- **WASSERTRÄGER:** Kommt ein Radler mit seinem Zug **neben** einem Teamkollegen zum stehen, kann er dem anderen **max. zwei Energiechip oder eine Dopingkarte tauschen (neu ziehen).**

## GEMEINSAM TEMPOMACHEN („Belgischer Kreisel“)

Radler (aus beliebigen Teams) können einen „belgischen Kreisel“ bilden, wenn sie sich im Windschatten folgen können: Jeder, der vom anführenden Radler gefragt wird, kann **maximal zwei Punkte beisteuern** (bestehend oder zusammengesetzt aus: E-Chip/Radlerkarte-2/Terrainbonus/1er-Karte) dazu geben. Radler, die zwar im Windschatten stehen, sich aber nicht beteiligen wollen, werden hinter den letzten willigen Kreiselradler versetzt. Der Kreisel bewegt sich um die Summe der eingesetzten Punkte vor.

**Dummie-Radler** beteiligen sich immer nur mit einem Punkt (plus ggf. Terrain-Bonus) – aber nur wenn kein Dummie-Teamkollege in einer Gruppe vor ihnen ist.

**ACHTUNG: Der letzte Mitstreiter wird an die Spitze des Zuges gesetzt.**

Beachte: Sowohl das Angebot wie die Zusage zum Kreisel sind verbindlich! Der führende Radler legt **verdeckt** seine Startkarte und alle Teilnehmenden legen ihre Karte(n) oder Chips dazu. Dann erst erfolgt Summierung und Zug. Der Zug muss so ausgeführt werden, dass alle Kreiselfahrer folgen können!

**Beachte:** „Belgischer Kreisel“ geht ggf. auch am Berg - nach geltenden Windschattenregeln am Berg.

## ELLENBOGENDUELL (Radler abdrängen)

Ein Radler, der mit seinem aktiven Zug (Karte oder E-Chip ausgespielt) **direkt neben** einen Radler zieht, kann diesen zum *Ellenbogenduell* fordern (geht **nicht nach Bummeln**):

Der Herausforderer gibt einen E-Chip ab – der Herausgeforderte weicht entweder kampflös auf das nächste freie hinter ihm liegende Feld oder gibt ebenfalls einen E-Chip ab, um das Duell anzunehmen. Beide würfeln nacheinander mit dem Sturzwürfel (**Totenkopf (1) = Sturzgefahr**). **Der Herausforderer muss beginnen!** Würfelt der Herausforderer die höhere Zahl, so nimmt er den Platz des Verdrängten ein. Bei Gleichstand oder weniger verliert er.

- BEACHTET: Beide können ihren Wurf durch Zugabe eines E-Chips um einen Punkt erhöhen.
- BEACHTET: gedrängt werden darf nur einmal pro Zug - und niemals von hinten!
- BEACHTET: Steht ein Radler beim Duell auf seinem Terrain, muss er zu Beginn keinen E-Chip abgeben.

## DOPINGKARTEN

Wenn ein Radler bummelt darf er von einem der vier DOPING-Kartenstapel seiner Radlerfarbe die zuoberst liegende Karte ziehen. Er kann diese Karte jederzeit in **drei E-Chips** eintauschen – ohne zu offenbaren ob es eine „Doping“ oder „Fairplay“-Karte ist!

Möglich ist ebenso, die Dopingkarte statt einer Fahrerkarte (Wert 3) einsetzen (auch bei Attacken).

Jeder Radler kann einmal pro Rennen „**den Teamwagen rufen**“ wenn - *bevor er seinen Zug ausführt* – sein Vorsprung auf den nächstfolgenden Radler mindestens zwei komplett freie Streckenfelder beträgt. Er erhält eine Dopingkarte seiner Farbe, die er sofort einsetzen kann. BEACHTET: *gilt nicht in der ersten und nicht in der letzten Runde (einschließlich der Zielsprintrunde) eines Rennens.*

DOPINGKONTROLLE NACH DEM RENNEN: Mit den vier farbigen Würfeln wird zweimal gewürfelt. Alle Radler, die eine Karte, *deren Rückseite* dem gewürfelten Farbwert entspricht, eingesetzt haben, müssen diese aufdecken. Ein des Dopings überführter Radler, wird disqualifiziert und verliert alle in dem Rennen ggf. gewonnenen Punkte. Er darf im nächsten Rennen, bei dem sein Team startet, nicht eingesetzt werden. Bei Etappenrennen darf das Team in der Folge einen Radler dieser Kategorie nicht mehr einsetzen. Von dem Radler in vorherigen Etappen ggf. gesammelte Punkte bleiben erhalten!

## EREIGNISKARTEN

Vor jeder Runde werden ein (oder mehrere) Fahrer ausgelost, der/die eine Ereigniskarte ziehen und anwenden.

BEACHTET: Ereigniskarten, die sich auf die Zugweite beziehen, gelten nur, wenn der Radler eine Fahrerkarte aktiv ausspielt. Beteiligt er sich an einem Zug oder bummelt er, so verfällt die Wirkung der Karte.

Beachte: **In der letzten Runde wird KEINE Ereigniskarte mehr gezogen!**

*Bei Spielplanbasierten Rennen: sobald ein Radler acht oder weniger Felder von der Ziellinie entfernt steht, wird keine Ereigniskarte zu Beginn der Runde mehr gezogen.*

## WETTER (optionale Profiregel)

Vor jeder Runde wird das Wetter mit dem Wetterwürfel bestimmt. Das Wetter beeinflusst die Fahrleistung:



*sehr schön*: bummeln: zwei Felder vor und: der Letzte im Feld darf ein Feld mehr fahren.



*sehr kalt*: wer sechs oder mehr Felder zieht (unabhängig vom Kartenwert), muss ein Feld abziehen.



*sehr nass* = erhöhte Sturzgefahr: Ein Fahrer, der sechs oder mehr Felder zieht, muss mit dem 50:50 Sturzwürfel würfeln. (Beachte: Windschattenattacken werden getrennt gewertet, „Ansaugen“ zählt nicht zur Zugweite, bei einem *Belgischem Kreisel* müssen ggf. alle würfeln, die sich am Kreisel beteiligt haben, ggf. unabhängig von der individuell gefahrenen Weite, wenn die Summe des Kreiselsprungs sechs oder mehr ist.



*sehr heiss*: bei Attacken/Kontern für alle: einen Punkt abziehen.

## WIND (optionale Profiregel)

Innerhalb jeder Runde wird die Windrichtung für jede Gruppe bzw. einzeln stehende Radler mit dem **WINDWÜRFEL** bestimmt. Als Gruppe gelten alle Radler, die miteinander in Kontakt sind.

Sobald zwischen einem oder mehreren Radlern ein Streckenfeld *komplett unbesetzt* ist (10 Sek. Abstand) muss der Wind für die folgende Gruppe (oder den folgenden einzelnen Radler) neu gewürfelt werden.

**Der Wind (Würfelerggebnis) beeinflusst die Fahrleistung der Radler:**

**1 oder ein gelber Punkt:** Gegenwind = alle Radler, die zu *Beginn der Runde* im Wind stehen dh. keinen Radler auf einem Streckenfeld vor sich haben, müssen einen Punkt von ihrem Zug abziehen (oder bummeln).

**2 oder zwei gelbe Punkte:** sehr starker Gegenwind = wie oben, aber zwei Punkte abziehen.

**3 oder ein roter Punkt:** Seitenwind = alle Radler, die ihrem Vordermann im Windschatten folgen, verlieren ein Feld (den Kontakt). Beachte: *Durch Zugabe eines E-Chips kann das Hinterrad dennoch gehalten werden.*

**4 und 5 oder kein Punkt:** Kein Wind = kein Effekt.

**6 oder ein grüner Punkt:** Rückenwind = alle Radler, die zu Beginn ihres Zuges hinter sich ein komplett freies Streckenfeld haben, dürfen einen Punkt zu ihrem Zug hinzufügen.

## STURZGEFAHR



Muss ein Radler mit einem der beiden Sturzwürfel (1:6 oder 50:50) würfeln (z.B. bei Ellenbogenduell, bei Regen oder auf Kopfsteinpflaster) und es fällt der Totenkopf, so besteht für ihn akute STURZGEFAHR. Der Radler kann den drohenden **Sturz verhindern, indem er zwei E-Chips abgibt**. Er kann das **Sturzrisiko reduzieren, wenn er einen E-Chip abgibt** und ein zweites Mal würfelt. Beim zweiten Wurf mit dem schwarzen 50:50-Würfel gilt: **Sturz bei Totenkopf**. Kann oder will er keinen E-Chip einsetzen, gilt er unmittelbar als gestürzt.

*Beachte: Sturzgefahr muss vor anderen Aktionen abgewendet werden – wer gestürzt ist, kann keine weiteren Aktionen ausführen.* Erfolgt der Sturz beim Drängeln, muss der Kontrahent trotzdem noch würfeln, und kann ggf. auch in Sturzgefahr kommen.

In der Sturzrunde zieht der Gestürzte nicht weiter. In der folgenden Runde ziehen gestürzte Fahrer zuletzt.

**ACHTUNG:** Fahrer, die auf dem Feld direkt hinter einem Gestürzten stehen, sind ebenfalls automatisch in Sturzgefahr und müssen würfeln. Nebeneinander stehende Teamkollegen, schützen sich gegenseitig vor Sturz.

## KÄMPFERISCHSTER FAHRER (optionale Profiregel)

Während eines Etappenrennens wird auf jeder Etappe eine Strichliste für jeden Radler geführt und Punkte für die Wertung des „kämpferischsten Fahrers“ vergeben:

*Teilnahme an der Fluchtgruppe:* einmalig 3 Punkte.

*Pro Attacke* (Windschatten oder 2-karten): 1 Punkt

*Pro Drängelversuch:* 1 Punkt.

*Fahren über den Randstreifen:* 1 Punkt

*Als Solo-Ausreißer an der Spitze* („Tête de la course“): 1 Punkt (am Ende jeder Runde gewertet)

*Der Punktbeste der Etappe erhält zwei zusätzliche E-Chips im nächsten Rennen.*

## ENDE DES RENNENS

Ein Rennen ist beendet, wenn alle Runden (wie im Streckenprofil angegeben) gefahren (oder das Ziel auf dem Spielplan erreicht) wurden. Die Reihenfolge der Fahrer *am Ende der letzten Runde*, ist entscheidend für die **Zeitabstände: 10 Sek. pro freiem Zwischenraum (Feld). Radler, die direkt hintereinander stehen sind zeitgleich.** Alle Radler der Spitzengruppe, die nach der letzten regulären Runde zeitgleich – also miteinander in Kontakt - sind, nehmen am **Zielsprint** teil. *Wer in der letzten Runde gestürzt ist, kann nicht mehr am Zielsprint teilnehmen. Er wird als letzter seiner Gruppe gewertet.*

**Der Zielsprint** findet auf demselben Terrain statt, wie die letzte reguläre Runde des Rennens und wird nach normalen Zugregeln ausgefahren. Wer am Ende dieser Zusatzrunde **auf einem Feld alleine** an der Spitze steht, gewinnt.

Wenn zwei oder mehr Radler nach dem Zielsprint noch **auf gleicher Höhe** stehen, gilt:

- es wird solange nach normalen Zugregeln weiter gefahren, bis ein Sieger feststeht.  
*Beachte: Erst wenn sich keiner der Radler mehr bewegen kann, entscheidet zunächst die Terrainhöhe – und erst danach die normale Zugrangfolge (Innenbahn) über die Platzierungen.*

Bei einer **spielbrettbasierten Zielankunft** wird die Runde, in welcher der erste Radler durchs Ziel fährt, zu Ende gefahren. Bilden danach noch zwei oder mehr Radler eine Gruppe, erfolgt unter ihnen der Zielsprint.

**Der Etappensieger erhält (bei Etappenrennen) eine Zeitgutschrift von 10 Sek., - der zweitplatzierte 5 Sek.** Ein Fahrer, dessen **Rückstand mehr als doppelt so hoch ist, wie das Etappenmittel** (= durchschnittlicher Rückstand aller Fahrer) überschreitet die **Karenzeit** und scheidet aus. Das Team muss auf der nächsten Etappe also mit einem Fahrer weniger antreten!

## ZIEL- UND ZWISCHENSPRINTS AUF GRÜNEM TERRAIN:

Für Runden, die auf grünem Terrain stattfinden und einen Ziel- oder Zwischensprint ausweisen, gelten folgende **Sprint-Sonderregeln:**


- 1) folgt ein Sprinter einem normalen Fahrer im Windschatten, darf er zwei Felder zusätzlich ziehen.
- 2) folgt ein Sprinter einem Sprinter im Windschatten, darf er ein Feld zusätzlich ziehen.
- 3) folgt ein normaler Fahrer einem Sprinter im Windschatten, verliert er ein Feld (also den Anschluss).
- 4) folgt ein Sprinter im Windschatten, kann er unabhängig von der Zugweite aus dem Windschatten attackieren (dies gilt nur *alternativ* zu 1 / 2)

Bei Gleichstand in Zwischensprints gewinnt der Radler, der sich auf seinem Terrain befindet („Terrainhöhe“). Besteht Terrangleichheit, entscheidet die reguläre Zugrangfolge (s.o.) über die Platzierung.

## TRIKOT BONUS:

Für alle Wertungs-Trikoträger gilt:

- 1) Am Start erhalten sie einen E-Chip extra (Für Classementführende (gelb/rosa/rot): 2 E-Chips).
- 2) Ellenbogenduelle kosten sie zu Beginn keinen E-Chip, **wenn sie herausgefordert werden.**

Für den  gilt: er ist erster in der Zugrangfolge (nach Windschattennutzern) und bummelt immer zwei Felder.

## PUNKTEVERGABE BEI RENNEN:

1) Für die WELTCUP-WERTUNG:

Zielwertung: Anzahl der Mitfahrenden Radler in umgekehrter Reihenfolge.

Bei 16 Teilnehmern also: 1. 16 Punkte, 2. 15 Punkte, 3. 14 Punkte usw.

2) Für das GRÜNE TRIKOT (**Zwischensprints/ Zieleinlauf: 5 – 3 - 1 und Zeitboni (5 bzw. 10/5 Sek.)**)

2) FÜR DAS BERGTRIKOT

Kategorie HC (mind. 3 Runden/25 Felder):	25 – 15 – 10 – 5 – 3 – 2 - 1
Kategorie 1 (mind. 2 Runden/19 Felder):	15 – 10 - 5 - 3 – 2 - 1
Kategorie 2 (mind. 2 Runden/13 Felder):	10 – 5 – 3 - 2 - 1
Kategorie 3 (mind. 1 Runde/ 7 Felder):	5 – 3 - 2 - 1
Kategorie 4:(mind. 1 Runde/1-6 Felder):	3 – 2 - 1

